



CARLES COLS
BARCELONA

Hay que acercar la política a los ciudadanos, abrir las puertas de las instituciones, fomentar la democracia participativa... Sí, tiene algo de letanía, de oración repetitiva pero jamás satisfecha. Pero aunque con cuentagotas, llega. Santa Colo-

ma de Gramenet, municipio que aún guarda fresca en la memoria la detención de su penúltimo alcalde, y Gavà, donde la actual alcaldesa lleva menos de nueve meses en el cargo y es aún una desconocida para muchos de sus convecinos, han decidido avanzar con diferentes fórmulas en esa línea de implicar a los ciudadanos en la toma de decisiones, en

Es una letanía que ya cansa aquello de que con votar cada cuatro años basta. Gavà ha encontrado un remedio

no limitar su participación a una votación cada cuatro años.

Es cierto que Barcelona ensayó con un estrepitoso fracaso esa fórmula. Fue en mayo del 2010. Se invitó a los barceloneses a elegir qué reforma preferían para la Diagonal. De aquel fiasco Gavà ha aprendido, por ejemplo, que hay que comenzar de un modo más humilde, no pre-

guntar a los vecinos por un proyecto mayúsculo, tal vez para el que se requieren conocimientos casi de urbanismo, y recabar mejor su opinión sobre aquello que conocen mucho mejor, su barrio, con sus defectos y virtudes.

Las experiencias de Santa Coloma y Gavà son distintas. Las dos, eso sí, dignas de un seguimiento. ≡

de zonas de juego infantil y dos más permitirán resolver un déficit inexplicable de Gavà, la ausencia absoluta de zonas de recreo para perros. Parece que el lobi de los dueños de canes fue especialmente activo a la hora de movilizarse cara a las votaciones.

Esa, de hecho, es una de las sorpresas agradables que la alcaldesa dice que se ha llevado. Una vez abierto el periodo de votación, era evidente tal y como evolucionaban los resultados que había ciudadanos que hacían campaña en favor de los proyectos que consideraban más importantes. El más votado, por ejemplo, fue el número 45 de la lista, asépticamente titulado *Ampliación de la acera de la calle de Sant Isidre*, y que en realidad planteaba la urgencia de mejorar la vía de acceso a la escuela L'Eramprunyà, un tapón por culpa de la estrechez de la acera. Parece indiscutible que los padres se movilizaron. Ningún proyecto obtuvo más votos que este. Con 25.000 euros de inversión se resolverá el problema.

Olivos molestos

El undécimo proyecto más votado merece una mención especial porque representa muy bien aquello que pocas veces entra en los planes municipales. Un vecino planteó en la fase de recepción de propuestas que los olivos de dos plazas y una calle son un engorro porque las aceitunas que caen de los árboles ensucian zonas de paso y de juego infantil. Sugirió buscar un nuevo destino para esos olivos y plantar en su lugar especies menos molestas. Así se hará, por 18.000 euros.

Sánchez explica que esta experiencia no debería ser testimonial, sino que a partir de ahora una parte del presupuesto municipal de inversiones debería tener cada año una partida destinada a satisfacer directamente las peticiones de los vecinos.

En esta primera experiencia de *Junts fem barri* han participado al final un millar de ciudadanos de Gavà, sobre una población total de 46.000. Cada vecino tenía que elegir cinco proyectos y ordenarlos con una puntuación de uno a cinco, como en una suerte de Eurovisión municipal que casi seguro tendrá continuidad. ≡



Arenas (izquierda), Juárez (derecha) y tres de los 'skaters' que han colaborado en la concepción de la instalación.

CARLOS MONTAÑÉS

park que este mismo año ha estrenado Barcelona junto a la playa de la Mar Bella. Costó medio millón de euros. ¿Es mucho? Depende. Hay que reconocerle que se ha convertido en un imán de aficionados y de público en un tramo del frente litoral barcelonés hasta hace poco bastante desangelado. Total, un éxito de inversión que ahora Santa Coloma quiere repetir. No en vano, en las sesiones de trabajo realizadas para desarrollar el proyecto se contó con la colaboración de Sergi Arenas, veterano del monopatín (hace 30 años que lo monta), que ha asesorado a Barcelona sobre cómo convertir su aún incipiente red de *skate parks* en una ruta de peregrinación de los amantes de esta disciplina deportiva.

El del monopatín es un universo muy especial, como el del surf. Igual que la ola de izquierdas de Mundaka

El reciclaje es vital en un 'skate park'. En Can Zam habrá material de derribo del Tricentenari

(Vizcaya) es célebre en todo el mundo, la fama de algunas instalaciones de *skate* cruza a veces fronteras. De momento, Santa Coloma -explica la alcaldesa, Núria Parlon- aspira a cubrir las necesidades de ocio de una parte de la población, la juvenil, a menudo muy olvidada cuando se trata de inversiones municipales en la calle. Parques infantiles hay muchos. Juveniles, no.

David Juárez, uno de los miembros del equipo de Straddle3, cree que hay un detalle de cómo se ha llevado a cabo este proyecto que merece ser subrayado. Destaca el empeño tozudo y elogiado de los *skaters* en emplear para la construcción de la nueva pista cuanto más material de reciclaje, mejor. Las vallas de seguridad *new jersey* que se emplean para realizar obras en la vía pública son, por ejemplo, piezas muy apreciadas para construir un *skate park* desde cero. En Can Zam las habrá. Pero más curiosa será la presencia de materiales utilizados en Barcelona para levantar algunas instalaciones de arquitectura efímera con motivo de los actos del Tricentenari de 1714. Ahora terminarán en Santa Coloma, quien sabéis con más público que en su primera vida. ≡

BARCELONÈS NORD

'Skate park' a la carta en Can Zam

Santa Coloma encomienda el diseño de un área de monopatín a sus futuros usuarios

C. C.
SANTA COLOMA DE GRAMENET

Santa Coloma de Gramenet estrenará antes de medio año en el parque de Can Zam un *skate park* tal cual lo han concebido quienes serán sus usuarios. No es que se hayan recogido sus opiniones. El proceso ha ido un poco más allá. Straddle3, un equipo de arquitectos especializado en la transformación de espacios públicos; Lur Paisajistak, expertos como su propio nombre sugiere en paisajismo, y un grupo de *skaters* de Santa Coloma han dedicado varias sesiones de trabajo a decidir cuál sería la distribución ideal de rampas, piscinas y barandillas en los 1.000 metros cuadrados que el Ayuntamiento de Santa Coloma quiere dedicar al monopatín en la ciudad.

El presupuesto previsto es de unos 100.000 euros. ¿Es mucho? Como faro de referencia sirve el *skate*